



DZIENNIK USTAW

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Warszawa, dnia 13 marca 2014 r.

Poz. 304

OBWIESZCZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY I ROZWOJU¹⁾

z dnia 18 grudnia 2013 r.

w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie egzaminów dla kierowców przewożących towary niebezpieczne

1. Na podstawie art. 16 ust. 3 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2011 r. Nr 197, poz. 1172 i Nr 232, poz. 1378) ogłasza się w załączniku do niniejszego obwieszczenia jednolity tekst rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 15 lutego 2012 r. w sprawie egzaminów dla kierowców przewożących towary niebezpieczne (Dz. U. poz. 191), z uwzględnieniem zmian wprowadzonych rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 13 listopada 2012 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie egzaminów dla kierowców przewożących towary niebezpieczne (Dz. U. poz. 1297).

2. Podany w załączniku do niniejszego obwieszczenia tekst jednolity rozporządzenia nie obejmuje:

- 1) § 15 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 15 lutego 2012 r. w sprawie egzaminów dla kierowców przewożących towary niebezpieczne (Dz. U. poz. 191), który stanowi:

„§ 15. Zaświadczenia ADR zgodne ze wzorem określonym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 15 września 2005 r. w sprawie kursów dokształcających dla kierowców przewożących towary niebezpieczne (Dz. U. Nr 187, poz. 1571) mogą być wydawane do dnia 31 grudnia 2012 r.”;

- 2) § 2 i § 3 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 13 listopada 2012 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie egzaminów dla kierowców przewożących towary niebezpieczne (Dz. U. poz. 1297), które stanowią:

„§ 2. Do dnia 31 grudnia 2012 r. zaświadczenia ADR oraz ich wtórniki wydaje się na blankietach zgodnych ze wzorem określonym w załączniku do rozporządzenia, o którym mowa w § 1, w brzmieniu dotychczasowym.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia, z wyjątkiem § 1 pkt 5–9 i pkt 11, które wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2013 r.”.

Minister Infrastruktury i Rozwoju: *E. Bieńkowska*

¹⁾ Minister Infrastruktury i Rozwoju kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 27 listopada 2013 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury i Rozwoju (Dz. U. poz. 1391).

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ¹⁾

z dnia 15 lutego 2012 r.

w sprawie egzaminów dla kierowców przewożących towary niebezpieczne

Na podstawie art. 31 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. Nr 227, poz. 1367 i Nr 244, poz. 1454) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) szczegółową formę i tryb przeprowadzania egzaminu kończącego kurs ADR;
- 2) szczegółowy tryb wydawania zaświadczenia ADR i jego wtórnika oraz sposób wypełniania zaświadczenia ADR;
- 3) warunki i sposób przechowywania dokumentacji dotyczącej egzaminu oraz wydanych zaświadczeń ADR i ich wtórników;
- 4) wzór zaświadczenia ADR;
- 5) wysokość wynagrodzenia członków komisji egzaminacyjnej;
- 6) wysokość opłaty za wydanie zaświadczenia ADR oraz jego wtórnika.

§ 2. 1. Podmiot prowadzący kurs ADR lub jednostka wojskowa, przekazując informację, o której mowa w art. 53 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych, zwanej dalej „ustawą”, podając harmonogram zajęć, proponuje termin przeprowadzenia egzaminu kończącego kurs ADR, zwanego dalej „egzaminem”.

2.²⁾ Podmiot prowadzący kurs ADR lub jednostka wojskowa przedstawiają odpowiednio marszałkowi województwa lub Szefowi Inspektoratu Wsparcia Sił Zbrojnych, najpóźniej w dniu poprzedzającym dzień przeprowadzenia egzaminu, imiona i nazwiska osób uczestniczących w kursie oraz imiona i nazwiska osób nieuczestniczących w danym kursie, które przystąpią do egzaminu.

§ 3.³⁾ 1. Do egzaminu dopuszcza się kierowcę, który:

- 1) posiada zaświadczenie o ukończeniu kursu ADR;
- 2) został zgłoszony do odbycia egzaminu w trybie określonym w § 2 ust. 2;
- 3) złożył wypełniony formularz zgłoszeniowy.

2. Wzór formularza, o którym mowa w ust. 1 pkt 3, określa załącznik nr 1 do rozporządzenia.

3. Formularz, o którym mowa w ust. 1 pkt 3, załącza się do protokołu potwierdzającego złożenie egzaminu z wynikiem pozytywnym.

§ 4.³⁾ Egzamin jest przeprowadzany niezwłocznie po zakończeniu kursu ADR, w terminie uzgodnionym z podmiotem prowadzącym kursy.

§ 5. 1. Egzamin przeprowadza się w formie testu pisemnego, składającego się z pytań jednokrotnego wyboru z trzema możliwymi odpowiedziami.

¹⁾ Obecnie działem administracji rządowej – transport kieruje Minister Infrastruktury i Rozwoju, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 27 listopada 2013 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury i Rozwoju (Dz. U. poz. 1391).

²⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 13 listopada 2012 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie egzaminów dla kierowców przewożących towary niebezpieczne (Dz. U. poz. 1297), które weszło w życie z dniem 11 grudnia 2012 r.

³⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 2 rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 2.

2. Pytania testowe pochodzą z katalogu pytań obejmujących zakres wiedzy, o którym mowa w art. 21 ust. 1 ustawy, oraz odnoszących się do wszystkich zagadnień i umiejętności przewidzianych w programie odpowiedniego kursu, przygotowanego przez:

- 1) jednostkę upoważnioną na podstawie art. 9 ust. 2 ustawy;
- 2) Szefa Inspektoratu Wsparcia Sił Zbrojnych – w przypadku egzaminów dla kierowców pojazdów należących do Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej.

3. Test, o którym mowa w ust. 1, składa się z:

- 1)⁴⁾ 30 pytań – w przypadku egzaminu z zakresu szkolenia podstawowego w zakresie przewozu drogowego towarów niebezpiecznych wszystkich klas;
- 2) 18 pytań – w przypadku egzaminu z zakresu szkolenia specjalistycznego w zakresie przewozu drogowego towarów niebezpiecznych w cysternach;
- 3) 15 pytań – w przypadku egzaminu z zakresu szkolenia specjalistycznego w zakresie przewozu drogowego towarów niebezpiecznych klasy 1;
- 4) 15 pytań – w przypadku egzaminu z zakresu szkolenia specjalistycznego w zakresie przewozu drogowego towarów niebezpiecznych klasy 7.

§ 6. Czas trwania egzaminu kończącego kurs ADR wynosi:

- 1)⁵⁾ 60 minut – w przypadku egzaminu z zakresu szkolenia podstawowego w zakresie przewozu drogowego towarów niebezpiecznych wszystkich klas;
- 2) 40 minut – w przypadku egzaminu z zakresu szkolenia specjalistycznego w zakresie przewozu drogowego towarów niebezpiecznych w cysternach;
- 3) 30 minut – w przypadku egzaminu z zakresu szkolenia specjalistycznego w zakresie przewozu drogowego towarów niebezpiecznych klasy 1;
- 4) 30 minut – w przypadku egzaminu z zakresu szkolenia specjalistycznego w zakresie przewozu drogowego towarów niebezpiecznych klasy 7.

§ 7. Egzamin uważa się za zdany, jeżeli osoba egzaminowana udzieli poprawnych odpowiedzi na co najmniej 2/3 pytań z każdego zdanego testu, o którym mowa w § 5 ust. 3.

§ 8. 1. Zaświadczenie ADR wydawane jest:

- 1) na podstawie protokołu potwierdzającego złożenie egzaminu z wynikiem pozytywnym;
- 2) po przedłożeniu dowodu uiszczenia opłat, o których mowa w art. 25 ust. 1 ustawy, z wyłączeniem kierowców pojazdów należących do Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej.

2. Zaświadczenie ADR doręcza się kierowcy za pokwitowaniem:

- 1) w trybie określonym w art. 23 ust. 3 ustawy;
- 2) w siedzibie marszałka województwa właściwego ze względu na miejsce przeprowadzania egzaminu – na wniosek kierowcy;
- 3) w jednostce wojskowej – w przypadku kierowcy pojazdów należących do Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej.

§ 9.⁶⁾ W celu prawidłowego wypełnienia zaświadczenia ADR marszałek województwa oraz Szef Inspektoratu Wsparcia Sił Zbrojnych udostępniają podmiotowi dokonującemu personalizacji zaświadczenia ADR dane i informacje niezbędne do wydania zaświadczenia ADR oraz fotografię i wzór podpisu kierowcy z zachowaniem warunków uniemożliwiających dostęp do nich osobom trzecim oraz zapewniających zachowanie poufności.

⁴⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 3 rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 2.

⁵⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 4 rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 2.

⁶⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 5 rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 2; wszedł w życie z dniem 1 stycznia 2013 r.

§ 10. 1. W przypadku utraty zaświadczenia ADR, na pisemny wniosek osoby zainteresowanej, której utracone zaświadczenie było wydane, odpowiednio właściwy marszałek województwa albo Szef Inspektoratu Wsparcia Sił Zbrojnych wydają wtórniki tego zaświadczenia. Przepisy § 8 i 9 stosuje się odpowiednio.

2.⁷⁾ Do wniosku o wydanie wtórnika zaświadczenia ADR dołącza się formularz, o którym mowa w § 3 ust. 1 pkt 3, zawierający dane niezbędne do wydania wtórnika zaświadczenia ADR.

§ 11. 1. Protokoły, o których mowa w art. 23 ust. 1 ustawy, oraz dokumentację dotyczącą egzaminu i wydania zaświadczeń ADR i ich wtórników przechowuje się w zamykanych szafach.

2. Szafy, o których mowa w ust. 1, powinny znajdować się w pomieszczeniu, które zapewnia ochronę dokumentów przed dostępem osób nieuprawnionych oraz utratą, uszkodzeniem lub zniszczeniem.

§ 12.⁸⁾ Wzór zaświadczenia ADR oraz sposób jego wypełniania określa załącznik nr 2 do rozporządzenia.

§ 13. 1. Osobom wchodzącym w skład komisji egzaminacyjnej, o której mowa w art. 21 ust. 2 ustawy, przysługuje wynagrodzenie za przeprowadzenie egzaminu w wysokości:

- 1) 200 zł – przewodniczącemu;
- 2) 150 zł – członkowi.

2. Jeżeli liczba osób egzaminowanych przekracza 10, to wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 1, ulega zwiększeniu o 10 zł za każdą dodatkową osobę.

3. Jeżeli łączny czas trwania egzaminu przekracza 90 minut, to wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 1, ulega zwiększeniu o 40 zł za każde rozpoczęte dodatkowe 30 minut.

4. Wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 1–3, dla przewodniczącego komisji egzaminacyjnej nie może przekroczyć 340 zł, a dla członka komisji egzaminacyjnej nie może przekroczyć 300 zł.

§ 14.⁹⁾ Wysokość opłaty za wydanie zaświadczenia ADR lub jego wtórnika wynosi 50 zł.

§ 15. (pominięty).¹⁰⁾

§ 16. Kierowcy, którzy ukończyli odpowiedni kurs ADR przed dniem wejścia w życie rozporządzenia, mogą przystąpić do egzaminu w terminie, o którym mowa w art. 21 ust. 10 ustawy, na podstawie zaświadczenia o ukończeniu kursu wydanego przez podmiot prowadzący kursy.

§ 17. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia^{11), 12)}

Załączniki do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 15 lutego 2012 r.

Załącznik
(uchylony)¹³⁾

⁷⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 6 rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 2; wszedł w życie z dniem 1 stycznia 2013 r.

⁸⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 7 rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 2; wszedł w życie z dniem 1 stycznia 2013 r.

⁹⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 8 rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 2; wszedł w życie z dniem 1 stycznia 2013 r.

¹⁰⁾ Zamieszczony w obwieszczeniu.

¹¹⁾ Rozporządzenie zostało ogłoszone w dniu 20 lutego 2012 r.

¹²⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 15 września 2005 r. w sprawie kursów dokształcających dla kierowców przewożących towary niebezpieczne (Dz. U. Nr 187, poz. 1571), które na podstawie art. 133 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. Nr 227, poz. 1367) utraciło moc z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia w zakresie: § 1 pkt 5 i 6, § 10 oraz § 11, oraz rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie wysokości wynagrodzenia członków komisji egzaminacyjnej powołanej przez podmiot prowadzący kurs dokształcający dla kierowców przewożących towary niebezpieczne (Dz. U. Nr 237, poz. 2012), które na podstawie art. 133 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych utraciło moc z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia.

¹³⁾ Przez § 1 pkt 9 rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 2; wszedł w życie z dniem 1 stycznia 2013 r.

WZÓR

FORMULARZ ZGŁOSZENIOWY

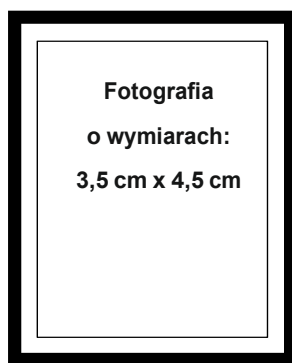
A. DANE PERSONALNE¹⁾

1. Nazwisko 1 człón	
Nazwisko 2 człón	
2. Imię (imiona)	
3. Data urodzenia	
4. Obywatelstwo	
5. PESEL	
Rodzaj i numer dokumentu potwierdzającego tożsamość ²⁾	

B. OŚWIADCZENIE

Ja, niżej podpisany/a, oświadczam, że na dzień złożenia niniejszego formularza³⁾:

- podane w części A dane są zgodne ze stanem faktycznym
- nie stwierdzono wobec mnie przeciwwskazań zdrowotnych do wykonywania pracy na stanowisku kierowcy, o których mowa w art. 39a ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2013 r. poz. 1414)
- nie stwierdzono wobec mnie przeciwwskazań psychologicznych do wykonywania pracy na stanowisku kierowcy, o których mowa w art. 39a ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym
- uzyskałem/am kwalifikację wstępną/kwalifikację wstępną przyśpieszoną⁴⁾, o której mowa w art. 39a ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym
- ukończyłem/am szkolenie okresowe, o którym mowa w art. 39a ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym
- posiadam aktualne świadectwo kierowcy, o którym mowa w art. 32a ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym

C. FOTOGRAFIA⁵⁾ I PODPIS

(nie wykraczać poza ramkę wewnętrzną)



własnoręczny podpis kierowcy
(nie wykraczać poza ramkę)

D. PRZYJĘCIE FORMULARZA

Potwierdzam przyjęcie niniejszego formularza zgłoszeniowego

(data i podpis przewodniczącego komisji egzaminacyjnej)

Objaśnienia:

¹⁾ Należy wypełnić dużymi, drukowanymi literami, czarnym lub niebieskim kolorem.

²⁾ Należy wypełnić w przypadku, gdy numer PESEL nie został nadany.

³⁾ Właściwe pole należy zaznaczyć znakiem „X”.

⁴⁾ Niepotrzebne skreślić.

⁵⁾ Należy zamieścić we wskazanym miejscu wyraźną, aktualną i kolorową fotografię o wymiarach 3,5 cm x 4,5 cm, przedstawiającą kierowcę bez nakrycia głowy i okularów z ciemnymi szklami w taki sposób, aby ukazywała głowę w pozycji lewego półprofilu z widocznym lewym uchem, z zachowaniem równomiernego oświetlenia twarzy. Kierowca z wrodzonymi lub nabytymi wadami wzroku może zamieścić fotografię przedstawiającą go w okularach z ciemnymi szklami, a kierowca noszący nakrycie głowy zgodnie z zasadami swojego wyznania – fotografię przedstawiającą go z nakryciem głowy, pod warunkiem że fotografia taka jest zamieszczona w dokumencie potwierdzającym jego tożsamość.

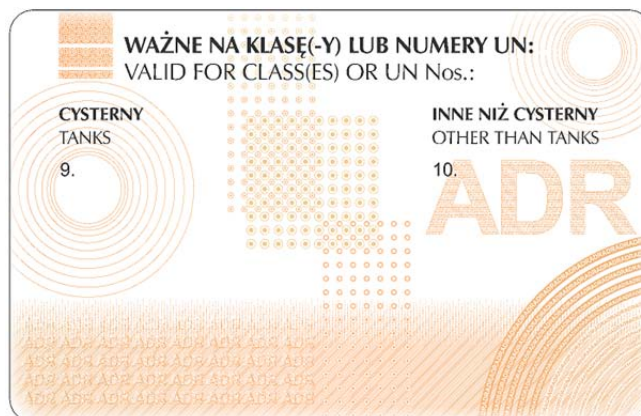
¹⁴⁾ Dodany przez § 1 pkt 10 rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 2.

I. WZÓR ZAŚWIADCZENIA ADR

Strona 1



Strona 2



Opis zaświadczenia ADR:

- 1) blankiet wykonany z tworzywa sztucznego;
- 2) wymiar zgodny z ISO 7810:2003 ID-1;
- 3) nadruk giloszowy na białym tle, napisy w kolorze czarnym;
- 4) blankiet posiada hologram;
- 5) blankiet posiada MLI położony w prawym dolnym rogu karty z obrazem czytelnym od strony 1;
- 6) blankiet posiada elementy wykonane farbą zmienną optycznie, widoczną w świetle UV.

II. SPOSÓB WYPEŁNIANIA ZAŚWIADCZENIA ADR

Zaświadczenie ADR wypełnia się w następujący sposób:

- 1) pod znakiem „PL” umieszcza się w strukturze blankietu kolorową fotografię kierowcy wraz z zintegrowanym numerem PESEL, a w przypadku gdy numer PESEL nie został nadany – z datą urodzenia kierowcy;
- 2) w odpowiednich punktach zamieszcza się następujące dane:
 1. seria i numer (niepowtarzalny i ciągły) zaświadczenia
 2. nazwisko kierowcy
 3. imię (imiona) kierowcy
 4. datę urodzenia kierowcy w formacie „dd/mm/rrrr”
 5. obywatelstwo kierowcy
 6. wzór podpisu kierowcy
 7. organ wydający zaświadczenie
 8. w miejscu oznaczonym „*” – termin ważności zaświadczenia w formacie „dd/mm/rrrr”
 9. klasę (klasy) lub numer (numery) UN wg ADR
 10. klasę (klasy) lub numer (numery) UN wg ADR;
- 3) w języku polskim, czcionką zapewniającą dobrą czytelność wpisów, trwale umieszczoną w strukturze blankietu.

¹⁵⁾ Dodany przez § 1 pkt 11 rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 2; wszedł w życie z dniem 1 stycznia 2013 r.